

Abbildung 37: FRES mit ISO 7005 PN20 Anschlüssen.

FRES	IEC-Motor	aa	ac	ae	ai	ak	db	md	sk	ta (**)
50-125b	90S-F165	50	100	120,7 (*)	4	M16	130	280	214	622
	90L-F165									646
	100L-F215									680
	112M-F215									706
50-125	90L-F165	50	100	120,7 (*)	4	M16	130	280	214	646
	112M-F215								226	718
50-205	160M-F300	50	100	120,7 (*)	4	M16	180	318	311	964
65-135b	100L-F215	65	120	139,7 (*)	4	M16	142	268	235	708
	132S-F265						152		261	818
65-135	112M-F215	65	120	139,7 (*)	4	M16	142	268	235	734
	132S-F265						152		261	818
65-155	90S-F165	65	120	139,7 (*)	4	M16	142	308	221	636
	90L-F165									553
	132S-F265						259		816	
	132M-F265								854	
65-230	160L-F300	65	120	139,7 (*)	4	M16	180	368	319	1026
100-225b	112M-F215	100	155	190,5	8	M16	220	452	308	856
	132S-F265								336	942
100-225	132S-F265	100	155	190,5	8	M16	220	452	336	942
	132M-F265									980

(*) ae = gemäß PN20 + 0,2 mm

(**) Motorlänge basiert auf DIN 42677, kann je nach Fabrikat unterschiedlich sein

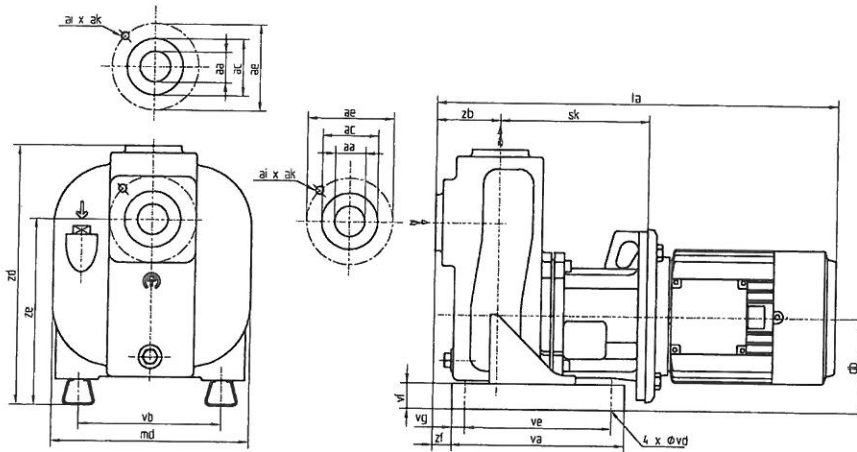


Abbildung 38: FRES mit ISO 7005 PN20 Anschlüssen.

FRES	IEC-Motor	va	vb	vd	ve	vf	vg	zb	zd	ze	zf	[kg]
50-125b	90S-F165	225	190	12	195	30	15	100	360	250	35	60
	90L-F165				65							
	100L-F215	275			90							
	112M-F215				100							
50-125	90L-F165	225	190	12	195	30	15	100	360	250	35	60
	112M-F215	275			245							110
50-205	160M-F300	440	230	14	200	20	20	105	460	320	35	140
65-135b	100L-F215	275	190	12	245	30	15	107	395	282	35	65
	132S-F265	310		14	200	20	20		385	272		120
65-135	112M-F215	275	190	12	245	30	15	107	395	282	35	75
	132S-F265	310		14	200	20	20		385	272		130
65-155	90S-F165	275	212	12	245	30	15	107	425	312	35	75
	90L-F165			80								
	132S-F265	330		14	200	20	20		415	302		105
	132M-F265			125								
65-230	160L-F300	480	250	14	250	20	30	115	495	345	40	215
100-225b	112M-F215	500	315	14	320	20	30	156	615	450	37	200
	132S-F265											230
100-225	132S-F265	500	315	14	320	20	30	156	615	450	37	200
	132M-F265											220